

Tourenwagen Dietlikon SSRA 2011 / 1.Lauf

Rang	Name	Qualifikation		Runden	Punkte	Beste		Fahrzeug				Bemerkung
								Modell	Motor	Antrieb	Gewicht	
1	Sandro De Stefani	9.668		155.64	25	9.365	7	BMW M3 GTR / Ninco	MB Gnik 21	14:30/AW	130,4 g	
2	René Baumgartner	9.825		153.55	22	9.260	4	Renault Clio RS / NSR	MB Gnik 21	13:30/AW	147,2 g	
3	Marcel Renggli	9.725		150.97	20	9.357	6	Renault Clio RS / NSR	MB Gnik 21	14:30/AW	129,8 g	
4	Nönö Nötzli	9.598	5	149.30	18	9.312	5	Renault Clio RS / NSR	MB Gnik 21	14:32/AW	136,0 g	
5	Etienne Hofstetter	9.583	4	148.89	18	9.193	1	Fiat Punto S Abarth / NSR	MB Gnik 21	15:31/AW	127,5 g	
6	Tösche Kreuger	9.533	3	146.65	16	9.199	3	Renault Clio RS / NSR	NSR King 21	14:31/AW	132,4 g	
7	Rolf Landolt	10.272		146.01	15	9.756	11	Mercedes CLK DTM / Ninco	MB Gnik 21	12:28/IL	139,7 g	
8	Thomas Läng	9.488	2	144.50	14	9.194	2	Mercedes CLK DTM / Ninco	MB Gnik 21	12:25/IL	137,8 g	
9	Ruedi Decio	9.481	1	144.15	13	9.744	10	BMW M3 GTR / Ninco	MB Gnik 21	14:30/AW	131,1 g	technische Probleme
10	Michi Faast	10.233		143.54	12	9.672	9	BMW 320i / Fly	NC-6	14:28/IL	125,8 g	
11	Daniel Hofstetter	9.651		140.91	11	9.531	8	Renault Clio RS / NSR	MB Gnik 21	13:30/AW	147,2 g	
12	Urs "Doc Slot" Landolt	10.397		137.99	10	9.974	13	Renault Clio RS / NSR	NSR King 21	15:30/AW	141,8 g	
13	Gäse Gasser	10.626		133.15	9	9.963	12	Mercedes CLK DTM / Ninco	NC-6	12:28/IL	128,3 g	
14	Cyrill Gasser	11.048		132.48	8	10.177	14	BMW M3 GTR / Ninco	NC-6	12:32/AW	85,5 g	
15	Laurence Pariaug	13.482		126.41	7	10.652	15	Renault Megane Trophy 09 / Ninco	NC-12	13:31/AW	113,3 g	
16	Dayn Pariaug	11.517		119.93	6	10.799	16	Renault Megane Trophy 09 / Ninco	NC-12	13:31/AW	113,6 g	