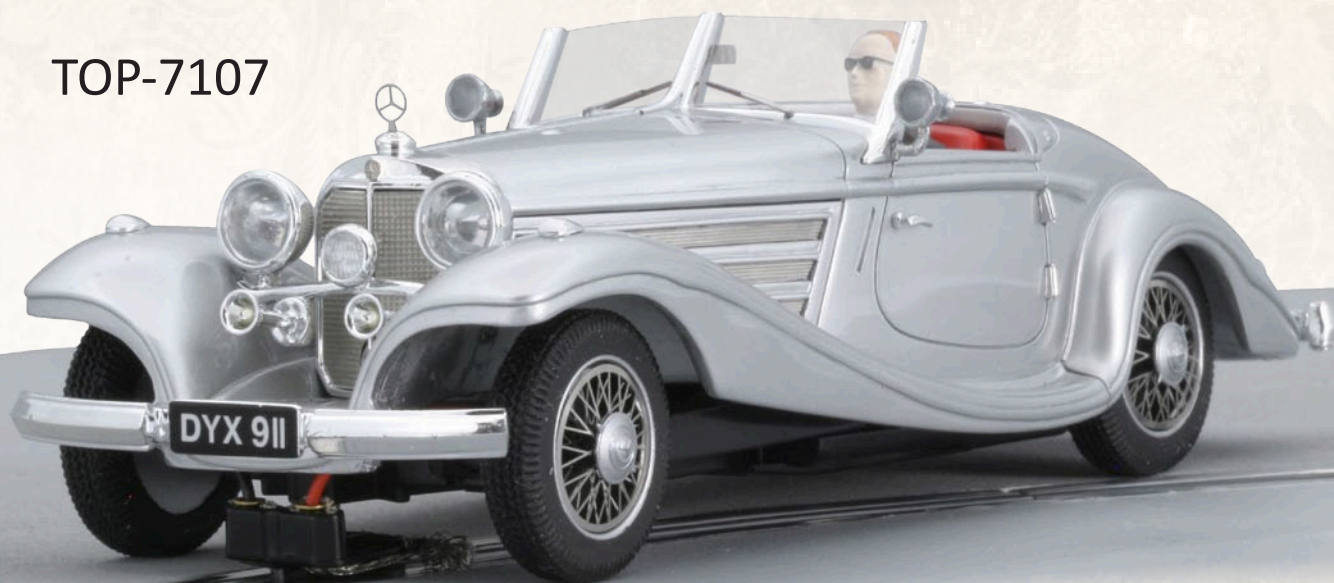




# Mercedes Benz 540k Special Roadster 1937

TOP-7107



*1/32 Handmade  
Resin Slot Cars*

**Mercedes-Benz**  
COLLECTION

*1/32 Handmade  
Resin Slot Cars*

**Mercedes-Benz**  
COLLECTION

TOP-7107

## **Mercedes Benz 540k Special Roadster 1937**

Mercedes Benz presentó al mundo la que debería ser su estrella en el Salón del Automóvil de Berlín celebrado en 1934, el Mercedes Benz 500K, un impresionante vehículo propulsado por un motor con compresor de cinco litros.

Tan sólo dos años más tarde Mercedes presentó en el Salón de París en 1936 el Mercedes 540 K, como motor de 5,4 litros sobrealimentado con propulsor de ocho cilindros en línea. Una máquina que se presentó como el vehículo de serie más rápido y lujoso jamás fabricado; la imagen de la marca tomaba una posición preferente frente a sus rivales, y lo hacía bajo denominación 540K.

Velocidades mantenidas de 140 kilómetros hora, con una punta que rondaba los 180km/h. Incorporaba frenos asistidos de forma hidráulica, suspensiones independientes a cada rueda, tracción trasera, cuatro velocidades, embrague mono-disco en seco, llantas de 17" y su "Kompressor", sobrealimentación, por Compresor Roots, que soportaba sin rubor hasta 180 CV.

El director, y responsable del proyecto, era Friedrich Geiger, quien no dudó en controlar todo el proceso, incluido el carrozado del vehículo. Dicho carrozado se llevaría a cabo en las especializadas instalaciones de Mercedes en Sindelfingen. Geiger confió el desarrollo y evolución del motor a Gustav Röhr.

Sus prestaciones eran las de un fuera de serie, pese a ser concebido como "de serie". Capaz de erogar 115 CV a 3500 rpm; y hasta 180CV cuando el compresor volumétrico entraba en acción, rondando entonces los 30 litros a los cien; motivo por el que su depósito para 120 litros (+10 de reserva) no resultaba tan grande como pudiera parecer.

El Mercedes Benz 540K pronto se convirtió en un símbolo de la Alemania Nazi, y en un símbolo de poder y posición para Jefes de Estado, rutilantes estrellas de cine, afamados empresarios y banqueros...

La unidad presentada se corresponde con una de las tres Mercedes Benz 540K Spezial Roadster que a día de hoy aún sobreviven. Su configuración es la de puerta alta, capota negra, tapicería en cuero rojo, cola larga y rueda de repuesto no carenada.



**Top Slot**  
Exclusive Slot Racing