

Sauber-Mercedes C9



Sauber-Mercedes C9

#14 Supercup Diepholz 1988

J.L. Schlessler

CA06g	Uscita Ott 2014			
↔ 149mm	↓ 31mm	↔ 84mm	↔ 62mm	👍 70gr

Motore	Rapporto	Cerchio ant./Gomma	Cerchio post./Gomma
V12/3 21.500 rpm	9/28	15,8x8,2 1159C1	16,5x8,2 1167C1

Scala
1:32

Inline	Sidewinder	Inline Boxer	Anglewinder	4WD System
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Setup	Magnete Nd	Magnete Nd+	Sospensioni	Kit Luci
<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Digital
<input type="radio"/>

Telaio Motore

<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------------

- Standard
- Compatibile
- Non compatibile

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



Sauber-Mercedes C9

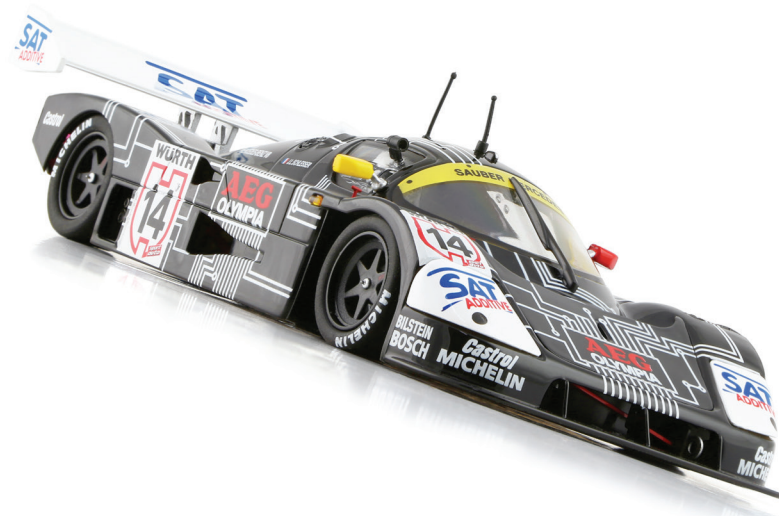


La Sauber Mercedes C9 era un'auto da corsa rispondente al regolamento Gruppo C costruita da Sauber con la collaborazione di Mercedes-Benz.



Il telaio monoscocca era costruito per la maggior parte in alluminio, con parti in magnesio e pannelli in fibra di carbonio. Sospensioni a doppio wishbone, con comando diretto all'anteriore e via rocker al posteriore. Cerchi Speedline in magnesio, di diametro 17 pollici all'anteriore e 19 al posteriore. Freni Brembo con dischi in acciaio da 14 pollici.

Nel 1988, la vettura montava il motore 'M117', un V8 biturbo da 5 litri, con blocco derivato dalla 500SL e funzione semi-portante. Le due valvole per cilindro erano guidate da un singolo asse a camme per bancata, con comando a catena. In qualifica, la pressione di sovralimentazione era di 1.2 bar, per una potenza di 800 cavalli a 7000 rpm. La curva di coppia era molto piatta tra 3000 e 8000 rpm, fattore che avvantaggiava la Sauber C9 nell'uscita dalle curve. Il peso complessivo era di 865 kg.



Nel 1988, la Sauber C9 partecipò al campionato "ADAC Supercup" dove si aggiudicò 3 delle 5 gare in programma, vincendo così il titolo con il pilota francese Jean-Louis Schlesser.

