

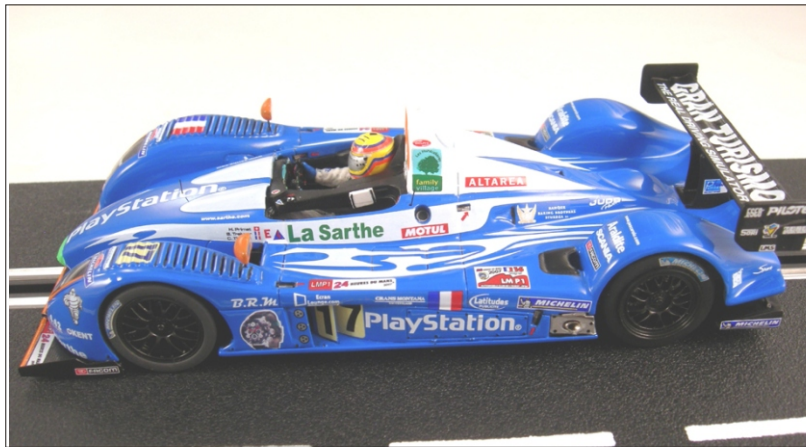
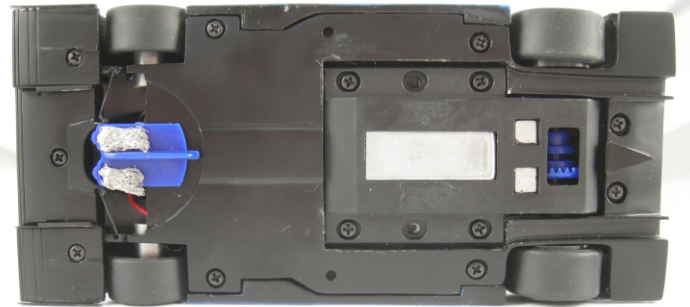
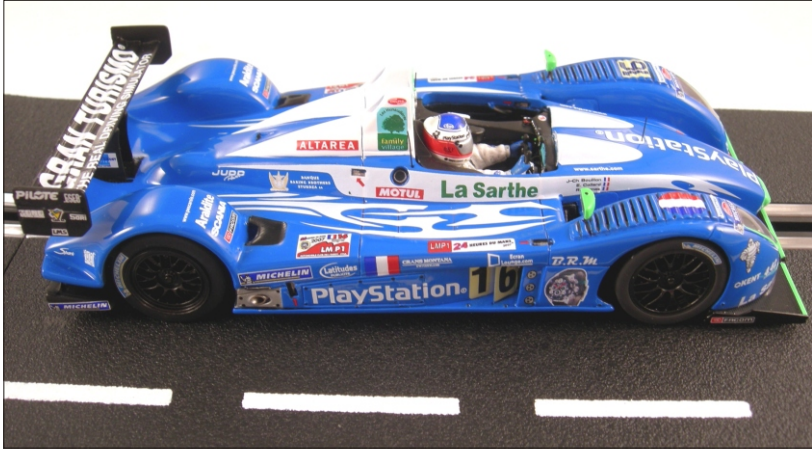


Now in stock
Disponible

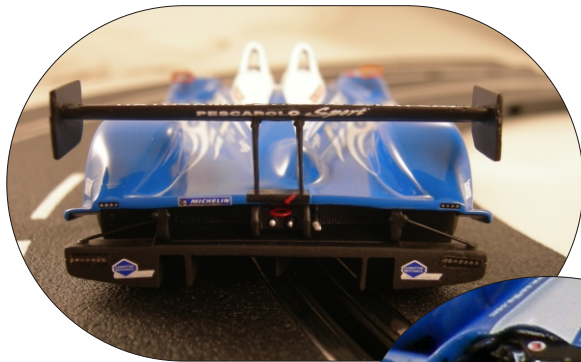
32

Pescarolo 01-Judd 24 Heures du Mans 2007

Ref. 132022/16M - 132022/17M



N°16 : Emmanuel Collard Jean-Christophe Boullion - Romain Dumas
N°17 : Harold Primat Christophe Tinseau - Benoît Tréluyer 3eme - 3rd place
13eme - 13th place



Caractéristiques / Specifications :

Carrosserie / Body : résine polyuréthane / polyurethan resin

Châssis et support moteur / chassis & engine support : plastique injecté / injected parts

Peinture / Painting : polyuréthane / polyurethan

Roues et pneus injectés / Injected wheels and tyres

Poids / Weight : 99 g

NOUVEAU - NEW

Double arceau - 2 bulles sur le capot avant - flancs modifiés - cloison cockpit renforcée

Double rollover barre - 2 bubbles on the front hood - modified sides - reinforced driver's partition

A regarder de plus près...Look at closer...

Effet carbone sur spoiler et cockpit
Carbon effect on front spoiler and in the cockpit

Historique / Historical background :

En 2007, c'est le duel entre 2 diesels qui est très attendu. Mais Pescarolo Sport comptent jouer les arbitres d'autant plus que les précédents résultats étaient plutôt encourageants.

La Pescarolo 2007 a dû être complètement revisitée pour satisfaire le nouveau règlement. La nouvelle monocoque a conservé le plus possible d'équipements de la C60 mais se différencie plus qu'il n'y paraît. Ainsi presque toute la monocoque a été redessinée ; le capot avant avec les deux bulles, le cockpit avec une cloison renforcée et les flancs se sont vus attribuer de nouvelles trappes. Un second arceau renforce la structure anti-tonneau. La boîte de vitesse, l'entretoise, les suspensions et le diffuseur ont été subi des modifications. Les prises d'air ont été reculées et élargies pour améliorer le refroidissement.

La première Pesca sur la grille de départ est celle d'Emmanuel Collard derrière les 5 équipages favoris. Avant le premier ravitaillement, elle était la plus rapide des moteurs essence mais déjà à un tour des diesel et la Pescarolo n°17 de Tinseau tombe à la 13^{ème} place en raison un mauvais choix de pneus quand il a commencé à pleuvoir.

La deuxième heure de course vit la Pescarolo de Collard remonter à la seconde place entre l'Audi n° 2 de tête et les 2 Peugeot. A 20h15 la Pescarolo de Primat-Tinseau-Treluyer rentre au stand en raison d'une fuite d'huile et a dégringolé à la 24^{ème} place quand elle reprend la course une demi-heure plus tard. Et le pire restait pourtant à venir... Vers 22h, elle est stoppée au stand de nouveau pour réparer la fuite d'huile persistante dont l'origine est difficile d'accès, ce qui explique l'immobilisation de la voiture pendant plus d'une heure et demie.

A mi-course les deux Audi sont toujours un et deux (186 et 184 tours) suivies par la Peugeot n°7 (181), la Pescarolo n°16 (180) et la Peugeot n°8 (177).

Comme le soleil se lève Emmanuel Collard profite des conditions favorables du petit matin pour battre son propre record sur la Pescarolo. A 6h14 il frappe pourtant le rail de sécurité à la sortie de la chicane Michelin. Quand il reprend la piste il se retrouve en 5^{ème} position, deux tours derrière la Peugeot. A 7h33 le trio vainqueur de 2006 Biela-Pirro-Werner se retrouve alors en tête de la course. Les chances de terminer sur le podium se confirment alors pour la Pescarolo n°16 qui n'est qu'à un tour derrière la deuxième Peugeot 908.

Trois Pescarolos étaient au départ, trois ont vu le drapeau à damiers...et une troisième place sur le podium pour une voiture essence.

In 2007, the duel between the Audi R10 and Peugeot was announced. But Pescarolo Sport does not want to be put aside all the more previous results were encouraging.

The Pescarolo 2007 must comply with the 2007 technical regulations. The new monocoque retained as many features as possible of the previous C60 but differed more from it as it looks indicated. Most of the car was either new or redesigned like the front hood, with the two bubbles, a new cockpit with reinforced middle partition; the sides have new trap doors. A second roll bar strengthens the rollover structure. The gearbox and spacer, suspension, diffuser and wishbones has been modified to. The air intakes were removed rearwards and enlarged to improve the cooling.

The first Pescarolo on the starting grid was car number 16 of Emmanuel Collard positioned after the five favorites. Before the first refuelings, the Pescarolo car number 16 of Collard was the quickest of the petrol engines but already a lap down after the diesel cars and Pescarolo car number 17 of Tinseau fell at the 13th place due to a wrong choice of tires when rain started to fall.

The second hour saw the Pescarolo of Collard was up in second place between the leading Audi #2 and the 2 Peugeot. At 20h15 the Pescarolo of Primat-Tinseau-Treluyer went in its box due to an oil leak and went down to 24th place when he came back half an hour after. And the worst was still to come. Near 10 o'clock pm, the Tinseau-Treluyer-Primat Pescarolo stopped at its pits suffering from a defective scavenger pump in the sump, difficult to reach that explained the halt of more than an hour and half.

At mid-race the two Audis are one-two (186 and 184 laps) followed by Peugeot car number 7 (181), the Pescarolo car number 16 (180) and Peugeot car number 8 (177).

As the sun rose Emmanuel Collard took advantage of the favorable early morning conditions to set his best time in the #16 Pescarolo. At 6h14 he hit the guardrail on Michelin chicane exit. When he joined the race again he was in fifth position, 2 laps behind the Peugeot. At 7h33 the 2006 winning trio of Biela-Pirro-Werner was now in the lead. Chances of a rostrum finish are confirmed for the leading Pescarolo #16, which was just one lap behind the second of the 908s.

Three Pescarolos were at the start and three saw the checkered flag with the highest-placed third on the rostrum, as well as being the first of the petrol-engined cars.

Emballage / Packing :



180 x 100 x 80

Monté / built