


BMW McLaren F1 GTR

McLaren F1 GTR

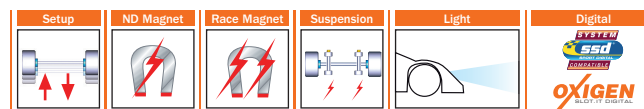
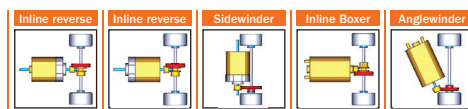
#76 3rd Motegi 2002

 N. Hattori - E. Tajima



CA10a

⇄ 149mm ↑ 30mm ●⇄ 83mm ⇄ 63mm 📊 81gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
Flat-6 20.5K	11/28	17.3x8 1159C1	17.3x8 1152C1	1:32



Motor mount	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> [1]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
--------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

- Standard
- Compatible
- Not Compatible

[1] box stock standard: offset 1 mm

BMW McLaren F1 GTR



La produzione della McLaren F1 GTR, diretta dall'ex-ingegnere di Formula 1 Gordon Murray, ebbe inizio nel 1992 e terminò nel 1998.

A quei tempi, era la macchina più veloce mai costruita.



La F1 GTR si esibì per la prima volta nel 1995 a Le Mans e vinse, portando al traguardo ben cinque auto, rispettivamente al 1°, 3°, 4°, 5° e 13° posto.

L'auto è caratterizzata da un telaio monoscocca in fibra di carbonio e da un motore BMW V12 da 5990 cc.

Nel 1997 fu realizzata la versione "Long Tail" (a coda lunga).

Il team Hitotsuyama Racing iscrisse una F1 GTR in classe 'GT500' nel campionato All Japan GT Championship. La McLaren fu una delle poche macchine europee ad essere competitiva anche in questo campionato, in genere dominato dalle marche giapponesi. Nel 2002, i piloti Naoki Hattori ed Eiichi Tajima arrivarono terzi a Motegi sulla McLaren con il numero 76.

