

GT Wagen Rapperswil SSRA 2011 / 2.Lauf

Rang	Name	Runden	Punkte	Beste		Fahrzeug				Bemerkung
						Modell	Motor	Antrieb	Gewicht	
1	Etienne Hofstetter	277.25	25	4.861	2	Toyota GT One / Scaleauto	SC-13	12:28/IL	112,6 g	
2	Tösche Kreuger	269.05	23	4.717	1	Mosler MT 900R / NSR	NSR King 30	14:30/AW	106,5 g	
3	Michi Faast	268.10	20	4.968	5	Toyota GT One / Scaleauto	SC-13	10:23/IL	96,9 g	
4	Sandro de Stefani	263.90	18	4.993	6	Mosler MT 900R / NSR	NSR King 30	12:32/AW	111,8 g	
5	Daniel Hofstetter	258.85	17	5.038	7	Honda NSX / Ninco	SC-12	13:30/AW	116,0 g	
6	Ruedi Decio	255.20	16	5.181	11	Mosler MT 900R / NSR	MB Gnik 23	13:29/AW	94,1 g	
7	Thomas Läng	254.65	15	4.921	3	Mosler MT 900R / NSR	NSR King 30	14:31/AW	111,2 g	
8	Nönö Nötzli	250.10	14	5.098	9	Mosler MT 900R / NSR	SC-4	12:32/AW	105,9 g	
9	Urs "Doc Slot" Landolt	231.10	13	5.365	12	Toyota GT One / Scaleauto	SC-10	10:26/IL	84,5 g	
10	Rolf Landolt	228.75	12	5.490	13	Porsche 962C / slot.it	SC-07	12:30/SW	91,0 g	technische Probleme
11	René Baumgartner	220.60	11	5.047	8	Oreca Dallara LMP / Spirit	SC-12	10:23/IL	117,6 g	technische Probleme
12	Thomas Schneeberger	182.95	10	5.570	14	Ford Capri Turbo Racing / Fly	SC-12	10:24/IL	109,3 g	technische Probleme SSRA Leihwagen
13	Gäse Gasser	168.75	9	5.263	10	Porsche 911 GT1 98 / Fly	SC-12	14:28/IL	124,7 g	technische Probleme
14	Bernhard Drenowatz	254.65	--	4.965	4	Mosler MT 900R / NSR	SC-12	?:?:/AW	?:,? g	Disqualifikation, unsportliches Verhalten