

# Ford GT40

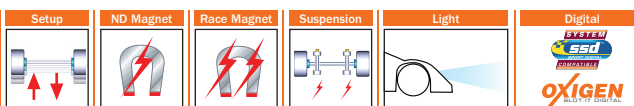
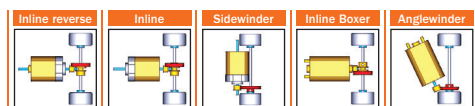


## Ford GT40

#9 Le Mans winner 1968  
 P. Rodriguez - L. Bianchi

CW16				
↔ 133mm	↓ 30mm	↻ 75mm	↔ 60mm	📦 62gr

Motor	Pinion/Gear	Front Rims/Tyres	Rear Rims/Tyres	Scale
V12/3 21.500 rpm	11/32	15,8x8,2 PT1121C1	15,8x8,2 PT1120C1	1:32



Motor mount	X	X	● [1]	X	X	●	●	○	○	○	○
-------------	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---

- Standard
- Compatible
- X Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0.5 mm



# Ford GT40



La R18 TDI è una vettura prototipo, progettata da Audi nel 2011 secondo il regolamento Lmp1, per la 24 Ore di Le Mans ed il Campionato Mondiale Endurance.

Si tratta di una vettura coupè, scelta fatta da Audi dopo le modifiche al regolamento entrate in vigore nel 2011. I fari sono interamente a LED.



Il motore diesel è 6 cilindri a V di 120°, 3,7 litri; serbatoio carburante di capacità 65 litri. Un unico turbocompressore e tubo di scarico, posto al di sotto della pinna. La potenza è di 540 hp con i restrittori regolamentari, e la velocità massima di circa 335 km/h.

La R18, nel 2011, ottenne la decima vittoria per Audi alla 24 Ore di Le Mans, al termine di una sfida serratissima contro le Peugeot. A vincere fu la vettura numero 2, con alla guida Benoit Treluyer, André Lotterer e Marcel Faessler, che divenne il primo svizzero a vincere a Le Mans.



L'auto, progettata con l'obiettivo di una drastica riduzione del peso in ogni singolo ambito, raggiunge i 900 kg regolamentari grazie all'uso di zavorre.

Il telaio monoscocca in carbonio è realizzato in un pezzo unico, soluzione molto leggera ed anche molto sicura.

Il cambio è a 6 marce, ad azionamento elettrico, costruito con ampio uso di compositi in carbonio.

I fari sono interamente a LED.